

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság
dr. Homolya Róbert közlekedésért felelős államtitkár úr részére

1011 Budapest,
Fő utca 44-50.

Tisztelt Államtitkár Úr!

A 10-es számú főút mentén fekvő ill. azzal oldallagosan elhelyezkedő települések polgármestereiként az alábbi ügyben kérjük hathatós közbenjárását ill. intézkedését.

Nagy örömünkre szolgál, hogy 2016 októberében elkészültek az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának és kapcsolódó létesítményeinek engedélyezési tervei, és hogy folyamatban van az engedélyezési eljárás, amely várhatóan 2017. év végére be is fejeződik. Bízunk abban, hogy ez az útszakasz minél előbb megépül, s csökkenteni fogja a térségünkből Budapestre való bejutás menetidejét.

Ugyanakkor ez a beruházás nem oldja meg a 10-es út mentén fekvő települések több évtizede fennálló problémáját: a 10-es út túlterheltségét. A 10-es úton jelenleg a napi egységjármű forgalom 21 000 E/nap körül van, s ez a hatalmas személygépkocsi- és teherautó-áradat Pilisvörösvár, Piliscsaba, Pilisjászfalu, Leányvár, Dorog kellős közepén halad keresztül. Szinte lehetetlen az út egyik oldaláról a másikra való átjutás, folyamatos a zaj- és porterhelés. A Budapestre autóval való bejutás ill. az onnan való hazajutás egyes napszakokban órákba telik. Ez a munkába járó dolgozók életét megkeseríti, és a térségben működő több ezer kis- és közepes vállalkozás számára súlyos gazdasági károkat okoz.

Az M0 autópálya északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszára készült engedélyezési terv részét képező forgalmi vizsgálat adatai szerint: amennyiben az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakasza előbb épülne meg, mint a Pilisvörösvárt, Piliscsabát, Pilisjászfalut és Leányvárt elkerülő M10-es gyorsforgalmi út, akkor az a10-es út forgalmát kb. 50%-kal megemelné, ami elviselhetetlen lenne a 10-es út mentén fekvő települések számára. Az előrejelzett forgalmi terhelés a 10-es út Pilisvörösvár-Solymár közötti szakaszán 2031-ben 33 000 E/nap lenne!

Míndez azt jelenti, hogy a megoldás az M10-es elkerülő út megépítése lenne – akár ütemezett kiépítésben is. Ezen út megépítésének az előkészületei már a 2000-es évek elején megindultak. 2008-ban már a kiviteli tervek készültek, amikor az előkészületek szinte teljesen leálltak. 2014-ben megszületett az új környezetvédelmi engedély, de a tervezés és az engedélyeztetés jelenleg nem halad párhuzamosan az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszával.

Az út megépítése már évtizedek óta indokolt lenne. A rajtunk áthaladó forgalom hasonló nagyságrendű, ezáltal helyzetünk hasonló a 2. sz. főút mentén élőkével. A Dunakeszi – Göd – Sződliget – Vác elkerülő út meg is épült – már 1998-ban! – 2x1 sávon, s a 1371/2016. kormányhatározat alapján már a 2x2 sávú M2-es gyorsforgalmi út Budapest-Vác szakaszának 2x2 építése is tervben van.

Tisztelt Államtitkár Úr!

Fentiek alapján a 10-es számú főút mentén fekvő ill. a 10-es út forgalmával érintett települések polgármestereiként az alábbi kérésekkel fordulunk Önhöz:

1. Kérjük az M10-es út előkészítésének, tervezésének és engedélyeztetésének újbóli napi-rendre kerülését és felgyorsítását annak érdekében, hogy ez az út – akárha ütemezetten is – de minél előbb megépülhessen.
2. Kérjük, hogy az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának projektjén belül készüljön egy olyan tanulmány, amely azt vizsgálja, hogy a környűri ezen szakasza (M0 északi szektor) a megépítését követően milyen hatással lesz a Pilisi-medence és a Zsámbéki-medence településeire. A tanulmány adjon az NFM-mel, a Magyar Közút Nzrt.-vel és velünk egyeztetett megoldásokat az ezen útszakasz megépülése miatt a 10-es úton jelentősen megnövekedő forgalom megterhelő hatásainak csökkentésére (pl.: M10 ütemezett megépítése; bizonyos csomópontok, veszélyes vagy szűk útszakaszok áthelyezése vagy átépítése körforgalmi vagy jelzőlámpás csomóponttá; új gyalogátkelőhelyek kialakítása; egyéb forgalombiztonsági beavatkozások), s a tanulmányban foglalt beruházások az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának megépülése előtt vagy azzal egyidőben készüljenek el.

Tisztelt Államtitkár Úr!

Bízunk abban, hogy érveink és indokaink meggyőzik Önt, és a 10-es út mentén ill. az út mellett oldal-lagosan elhelyezkedő településeken élő mintegy 60 000 ember érdekében megfogalmazott kérésünk meghallgatásra talál. Kéréseinket és indokainkat szeretnénk részletesen ismertetni Önnel egy személyes találkozó keretében. Kérjük, szíveskedjen meghatározni számunkra egy időpontot, amikor a megbeszélésre sor kerülhet. Kapcsolattartó: Gromon István, Pilisvörösvár város polgármestere. (Tel.: 06-26-330-410, E-mail: polgarmester@pilisvorosvar.hu)

Pilisvörösvár, 2017. március 8.

Tisztelettel:


Gromon István
Pilisvörösvár város polgármestere


Csicsmanczai Tamásné
Pilisszántó község polgármestere


Hanzelík Gábor
Leányvár község polgármestere


Kolonics Péterné
Csolnok község polgármestere


Kosztkáné Rokolya Bernadett
Piliscsév község polgármestere

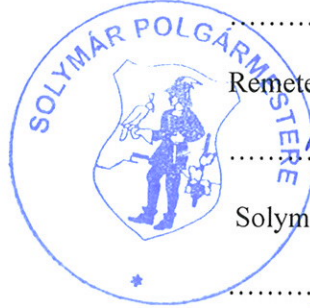
The image contains several official blue circular seals of local governments: Pilisvörösvár városi önkormányzat, Pilisszántó község önkormányzata, Leányvár község polgármestere, Csolnok község önkormányzata, and Piliscsév község önkormányzata. Each seal features a coat of arms and the name of the municipality.



Küller János
Pilisborosjenő község polgármestere



Poppréné Révay Gyöngyi
Pilisszentiván község polgármestere



Szathmáry Gergely
Remeteszlős község polgármestere

Dr. Sente Kálmán
Solymár nagyközség polgármestere



Varga László
Perbál község polgármestere

Vöröskői István
Kesztlőc község polgármestere

Ferkas András
Piliscsaba város polgármestere



KRÍX LÁZLÓ
TINNYE KÖZSÉG polgármestere