



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. HOMOLYA RÓBERT
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

IRATSZÁM	01-92-12/2017
DÁTUM	2017. MÁJ. 17.
ALY	ÖNINTÉZŐ

Iktatószám: KIFE/ 23013/2017-NFM

Ügyintéző: Hargitai Tamás Gábor
Telefonszám: 0618966149
E-mail: gabor.tamas.hargitai@nfm.gov.hu

Gromon István úr
polgármester
Pilisvörösvár Város Önkormányzata

Pilisvörösvár

Fő tér 1.
2085

Tárgy: M10 gyorsforgalmi út továbbépítése

Tisztelt Polgármester Úr!

Az M10 gyorsforgalmi út megvalósítására vonatkozó – további 9 polgármester társával együtt aláírt – kérésükben foglaltakat megvizsgálta a következő tájékoztatást adom.

Levelükben is jelezték, hogy az M0 autópályát északi szektor 11-10. sz. főutak közötti hiányzó szakaszának előkészítése folyamatban van. Az engedélyezési tervek 2016-ban elkészültek, jelenleg az engedélyezési eljárás folyik. A projekt tartalmazza az M10 gyorsforgalmi út „Ürömi körforgalom” és Solymár Auchan közötti szakaszának részleges kiépítését is.

Az M10 gyorsforgalmi út megépítését az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény „Az országos közúthálózat gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak” című 1. sz. mellékletének 4. sora nagytávon tartalmazza („Budapest térsége (M0) - Esztergom-(Szlovákia)”).

Az M10 gyorsforgalmi út Budapest-Keszthely közötti szakasza jelenleg környezetvédelmi engedéllyel (így elfogadott nyomvonallal is) rendelkezik. A további szakasznak (Esztergomig) elfogadott nyomvonala sincsen, így engedélyezési terv sem áll rendelkezésre.

Bizonyára Ön, és polgármester társai előtt is ismert, hogy egy ilyen tervezési folyamat hosszadalmas, a várható átfutási idő az építési engedély beszerzésével együtt mintegy 2-2,5 év. A kivitelezés becsült időtartama pedig további 2-3 évre tehető. Figyelembe véve, hogy a szakasz

megépítéséhez kb. 4 km hosszúságú alagút építése is szükséges, a várható bekerülési költség jelentős, mintegy nettó 110-120 Mrd forintba becsülhető.

Az M10 gyorsforgalmi út a jelenlegi, középtávon megvalósítandó hálózatfejlesztési elképzelésekben (az M0-M10-10. sz. főút csomópontához kapcsolódó mintegy 3 km hosszúságú M10 nyomvonal kivételével) nem szerepel. Az M10 gyorsforgalmi út nyomvonala nem tartozik a TEN-T nyomvonalak közé. A Szlovákia (illetve Esztergom) irányába folyó fejlesztések (előkészítések) az M2 autóútra (M0-Vác dél, illetve Vác dél-országhatár) illetve az R11 gyorsútra (M1-Esztergom összekötés) koncentrálnak. A tervezés alatt álló R11 gyorsút megvalósulásával a térség forgalmi viszonyai jelentősen átrendeződhetnek, ami többek között a 10. sz. főút forgalmi terhelésének módosulásához is vezethet.

Az M0 autóút és az M10 gyorsforgalmi út előkészítettsége jelentősen eltér egymástól. Az M10 gyorsforgalmi út Keszthelyig tartó szakaszának az M0 autóút északi szektorával azonos előkészítettségre történő fejlesztése több évet venne igénybe, amely idővesztés jelentősen rontaná az M0 autóút adott szakaszára vonatkozó építési engedély beszerzésének illetve megépítésének esélyeit.

Az M10 gyorsforgalmi út megvalósításának forrásigénye jelenleg nem biztosított, az út nem szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozatban megadott, a rövid- és középtávú közútfejlesztéseket tartalmazó projektlistában.

Végül tájékoztatom, hogy a fenti Korm. határozat értelmében a Kormány negyedévente áttekinti a projektek előrehaladását és a projektlistát. A megvalósítandó projektek köre így például esetleges további költségvetési források rendelkezésre állása esetén bővíthet, illetve az előkészítés és megvalósítás a 2022 utáni időszakra vonatkozhat.

Remélem, hogy tájékoztatásom minden kérdésükre választ adott. Amennyiben a témában mégis további információkra lenne szükségük, kérem, jelezzék.

Munkájukhoz további sok sikert kívánok.

Budapest, 2017. május “ 11- ”

Üdvözlettel:


Dr. Homolya Róbert
